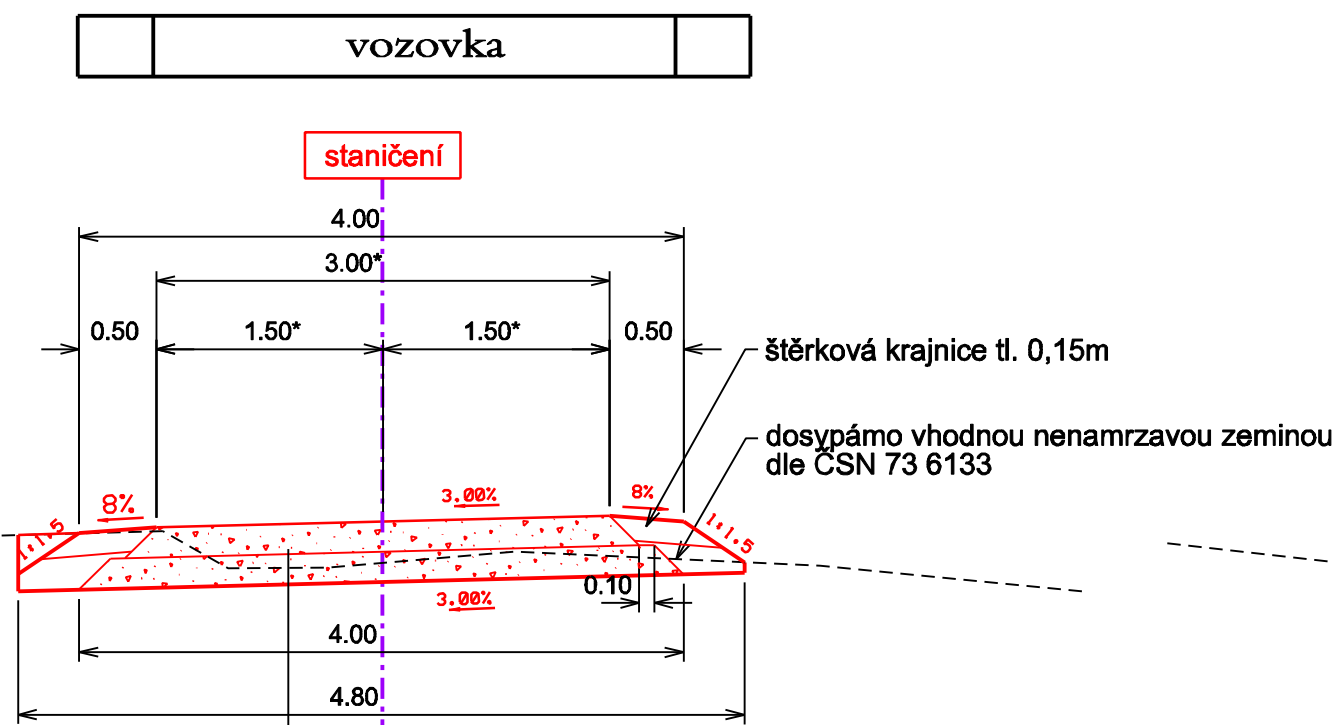
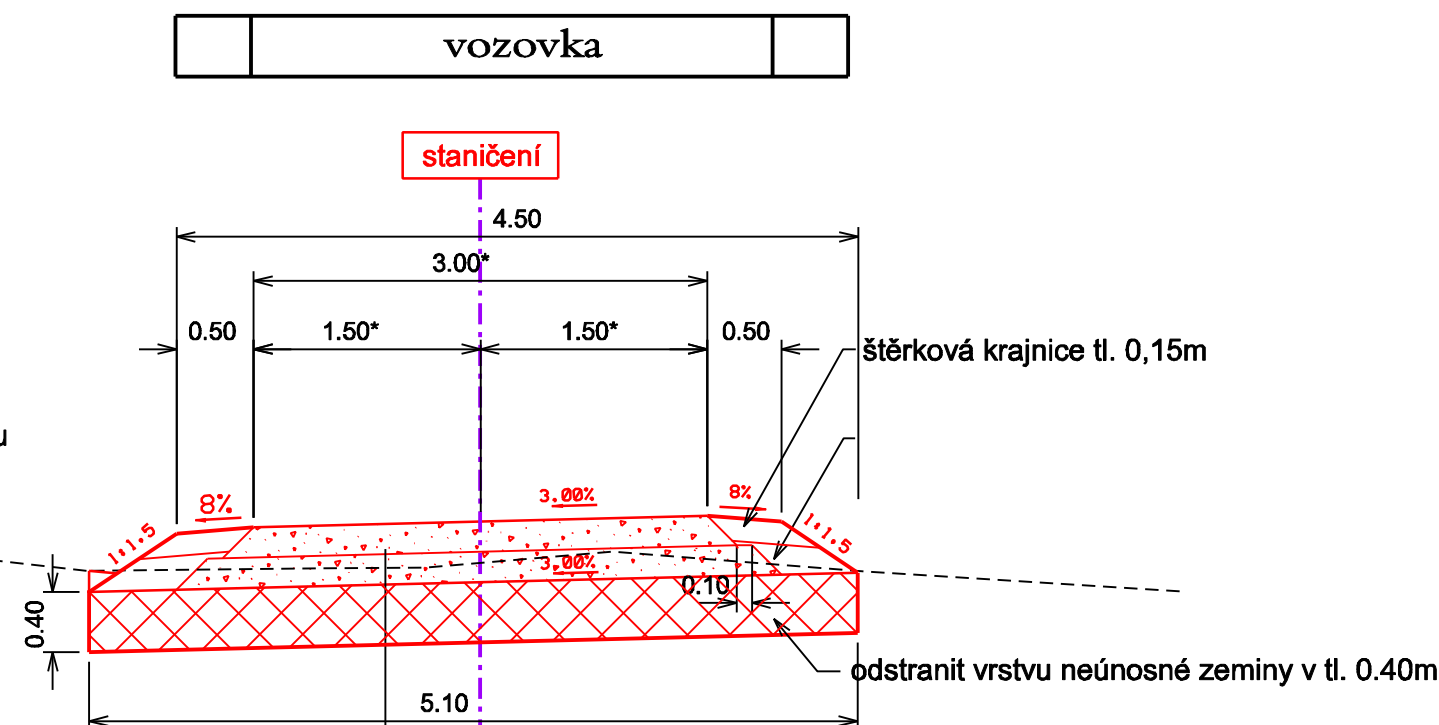


ŘEZ 2 - VOZOVKOU SE ŠTĚRKOVÝM KRYTEM 2L 4,0/20



| | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------|--|
| SKLADBA "B" (PN 615) - MODIFIKOVANÁ | | | |
| HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO | HDK 0-63mm (ČSN EN 13242) | 200mm | |
| HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO | HDK 63-125mm (ČSN EN 13242) | 200mm | |
| CELKEM | | 400mm | |

ŘEZ 3 - VOZOVKOU SE ŠTĚRKOVÝM KRYTEM 2L 4,0/20
A SANAČNÍ VRSTVOU NA NEÚNOSNÉM PODLOŽÍ



| | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------|--|
| SKLADBA "B" (PN 615) - MODIFIKOVANÁ | | | |
| HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO | HDK 0-63mm (ČSN EN 13242) | 200mm | |
| HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO | HDK 63-125mm (ČSN EN 13242) | 200mm | |
| SANAČNÍ VRSTVA | LK 125-250mm (ČSN EN 13242) | 400mm | |
| CELKEM | | 800mm | |

- POZNÁMKY:
- Požadované min. moduly přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E def,2 (ČSN 72 1006) při přejímce stavebních prací pro jednotlivé vrstvy vozovek jsou uvedeny v TP 170.
 - Podloží typu PIII, plán vozovky hutněna na 95% PS, E def,2 = 30 Mpa, poměr E def,2/E def,1 max 2,50.
 - Dno příkopu min. 0.20m pod plání.
 - Kóty označené "*" jsou proměnné.
 - Šířka jízdního pruhu a=3.00m, krajnice oboustranné zpevněné 2x0.50m tj. celková šířka vozovky 4.00m. Rozšíření v obloucích viz situace

| | | | |
|--|-----------------------------------|--------------|-------------|
| ATELIÉR KARLOVY VARY, KRÁLE JIŘÍHO 8 - GSM 776 583 409, E-MAIL: M.HOVORKA@ATLAS.CZ | | | |
| VYPRACOVAL: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | KONTROLOVAL: | ZHOTOVITEL: |
| ING. MARTIN HOVORKA | PAVEL BASTL | | |
| PODPIS: | PODPIS: | PODPIS: | |
| KRAJ: | KARLOVARSKÝ | | |
| OBEC: | LUBY | | |
| OBJEDNATEL: | MĚSTO LUBY, NÁMĚSTÍ 5. KVĚTNA 164 | | |
| AKCE: | REKONSTRUKCE LC LUBY | | |
| PŘÍLOHA: | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 2.DÍL | | |
| ČÍS. ZAKÁZKY: | | Z7317 | |
| DATUM: | | 04/2017 | |
| FORMÁT: | | A4 | |
| MĚŘÍTKO: | | 1 : 50 | |
| STUPEŇ: | | DOS | |
| ČÍS. PŘÍLOHY: | | B5.2 | |